



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA

# **RELATÓRIO TÉCNICO – SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO**

**MAIO | 2026**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA

## 1. OBJETIVO

Este relatório tem por objetivo apresentar a análise das condições atuais do sistema de controle de acesso existente, bem como indicar a solução técnica recomendada para adequação das condições operacionais, segurança e confiabilidade do sistema.

## 2. CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA

Na área objeto deste relatório, verificou-se a existência de equipamentos relacionados ao controle de acesso, incluindo cancelas de acesso veicular e catracas de acesso de pedestres. Entretanto, tais dispositivos encontram-se inoperantes, insuficientes ou sem condições adequadas de utilização, não havendo, atualmente, solução eletrônica plenamente funcional de autenticação, liberação de passagem e registro de circulação de usuários.

Em relação às portas laterais do Bloco C, constatou-se a inexistência de sistema de controle de acesso instalado, não havendo dispositivos de autenticação, travamento, liberação ou monitoramento de circulação.

Em razão desse cenário, não há mecanismo automatizado plenamente operacional que assegure controle efetivo, rastreabilidade de acessos e gerenciamento adequado dos fluxos de entrada e saída nas áreas abrangidas.

## 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

Verificou-se, em vistoria técnica, que atualmente existem 02 (duas) cancelas destinadas ao controle de entrada e saída de veículos. Constatou-se, contudo, que esses equipamentos não operam de forma automatizada, inexistindo solução adequada de controle, autenticação e gerenciamento de acesso veicular.



CANCELAS – ENTRADA DE VEÍCULOS

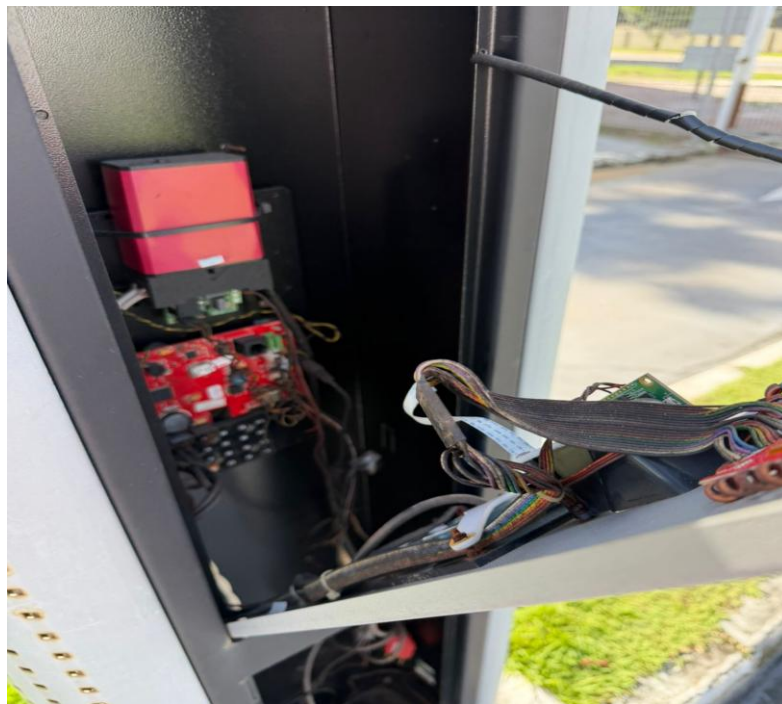


SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL

GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA

Além disso, em vistoria técnica realizada no local, constatou-se que as cancelas existentes possuem central de comando e conjunto de motorização já instalados. Verificou-se a presença da placa de comando responsável pelo recebimento e processamento dos sinais de acionamento, bem como do mecanismo eletromecânico destinado à movimentação da haste.

Entretanto, observou-se que os equipamentos não se encontram atualmente em operação, sendo identificada a necessidade de reparos no conjunto mecânico, especialmente na mola de balanceamento e em componentes do conjunto de motorização, de modo a restabelecer as condições adequadas de funcionamento.



CENTRAL DE COMANDO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA



CENTRAL DE MOTORIZAÇÃO



CENTRAL DE COMANDO

Também foram identificadas 03 (três) catracas de acesso de pedestres, na recepção, as quais se encontram inoperantes, não realizando controle de liberação, bloqueio ou registro de circulação de usuários.

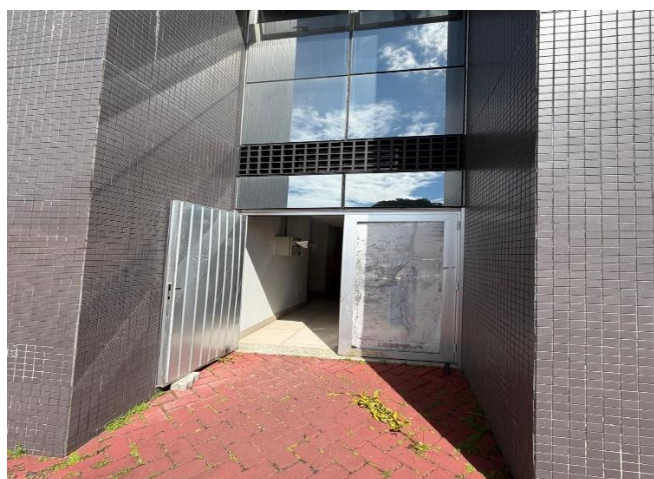


SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA



CATRACAS - RECEPÇÃO

Adicionalmente, foram verificadas 02 (duas) portas laterais localizadas no Bloco C, as quais necessitam de controle de acesso e atualmente não dispõem de qualquer sistema de controle, autenticação ou restrição de passagem.



PORTA LATERAL – BLOCO C – NÚCLEO DE MATERIAIS



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA



PORTA LATERAL – BLOCO C – ACADEMIA

Em razão desse cenário, verifica-se a inexistência de controle eletrônico adequado dos fluxos de entrada e saída de pessoas e veículos, bem como a ausência de mecanismos de rastreabilidade, gerenciamento operacional e reforço de segurança nas áreas atendidas.

#### 4. ANÁLISE TÉCNICA

A deficiência no funcionamento do sistema de controle de acesso compromete a segurança operacional das áreas atendidas, especialmente em situações que exigem resposta imediata, rastreabilidade de eventos e funcionamento contínuo dos dispositivos de liberação e bloqueio.

A permanência das condições atuais aumenta a probabilidade de falhas de autenticação, indisponibilidade de equipamentos, interrupções de operação e redução da confiabilidade do controle de acesso institucional.

Considerando o estado atual dos equipamentos e as limitações verificadas, a adoção de soluções pontuais ou meramente corretivas mostra-se tecnicamente insuficiente para restabelecer níveis adequados de desempenho, segurança e disponibilidade operacional.

Dessa forma, entende-se como tecnicamente recomendável a substituição dos equipamentos atualmente existentes por nova solução composta por dispositivos compatíveis, integrados e adequados às necessidades operacionais da unidade.

#### 5. SOLUÇÃO PROPOSTA

A solução tecnicamente mais adequada consiste no **fornecimento, instalação e comissionamento de novo sistema de controle de acesso**, contemplando os seguintes equipamentos:

- **controladores faciais;**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA

- **botoeiras;**
- **catracas;**
- **fechaduras magnéticas.**

A instalação deverá compreender a montagem física dos equipamentos, interligações necessárias, testes de funcionamento e comissionamento final, de forma a assegurar a plena operacionalidade do sistema implantado. A instalação deverá seguir os seguintes procedimentos para cada área:

- **Portas laterais:**

Para as portas laterais do Bloco C, propõe-se a **instalação de 01 (um) sistema de controle de acesso por porta**, incluindo o fornecimento de todos os materiais, componentes, acessórios e insumos necessários à execução das interligações elétricas e eletrônicas, bem como à plena operacionalidade da solução.

A solução proposta consiste em **instalação sobreposta**, com fixação dos equipamentos na estrutura existente, de forma a minimizar intervenções civis e adequações construtivas, preservando as características físicas do local e assegurando adequada funcionalidade operacional.

A instalação compreenderá, no mínimo, os dispositivos de autenticação, acionamento, travamento e liberação de acesso, bem como os elementos de alimentação, cabeamento e interligação necessários ao funcionamento integrado do sistema.

Além disso, a solução deverá contemplar sirene de sinalização sonora para indicação de porta aberta, violação ou permanência indevida em estado aberto, integrada ao sistema de controle de acesso e acionada automaticamente conforme parametrização do controlador facial.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA



ILUSTRAÇÃO DE SOLUÇÃO NAS PORTAS LATERAIS

- **Catracas da recepção:**

Para a recepção do prédio, propõe-se a substituição das catracas atualmente existentes por 02 (duas) novas catracas de controle de acesso, sendo 01 (uma) destinada à entrada e 01 (uma) destinada à saída, ambas dotadas de sistema de autenticação facial. A solução compreende o fornecimento de todos os materiais, componentes, acessórios e insumos necessários à remoção dos equipamentos existentes, instalação dos novos equipamentos, execução das interligações elétricas e eletrônicas, bem como à plena operacionalidade do sistema.

A solução proposta consiste na substituição dos equipamentos atualmente instalados na recepção, com aproveitamento, sempre que tecnicamente viável, da infraestrutura física existente, de modo a minimizar intervenções civis e adequações construtivas, preservando as características físicas do local e assegurando adequada funcionalidade operacional.

A instalação compreenderá, no mínimo, o fornecimento e instalação das catracas com controladores faciais integrados, dispositivos de acionamento, elementos de alimentação, cabeamento, interfaces de comunicação e demais componentes necessários ao funcionamento integrado do sistema de controle de acesso, contemplando ainda a configuração, parametrização e testes operacionais para entrada em funcionamento.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA

- **Cancelas:**

Para o acesso veicular do prédio, propõe-se a implantação de solução de controle de acesso mediante o aproveitamento das cancelas atualmente existentes nas vias de entrada e saída, com a instalação de dispositivos de autenticação facial e respectivas coberturas de proteção para os equipamentos.

A solução compreende o fornecimento de todos os materiais, componentes, acessórios e insumos necessários à execução das adaptações, interligações elétricas e eletrônicas, bem como à plena operacionalidade do sistema, preservando-se, sempre que tecnicamente viável, a infraestrutura física já implantada, de modo a minimizar intervenções civis e adequações construtivas.

Conforme verificado em vistoria técnica e descrito no diagnóstico, as cancelas existentes dispõem de central de comando e conjunto de motorização instalados, embora demandem reparos mecânicos para restabelecimento das condições operacionais.

Quanto aos comandos de acionamento, verificou-se a possibilidade de utilização de dois pontos de contato seco disponíveis nas placas de comando existentes, os quais poderão ser interligados ao controlador facial para envio do pulso de abertura da cancela.

Poderão ser aproveitados os comandos atualmente instalados, desde que, após a execução dos reparos e a realização dos testes de funcionamento, sejam constatadas condições adequadas de operação, segurança e compatibilidade elétrica e funcional com o sistema de controle de acesso. Caso seja identificada inviabilidade técnica de reaproveitamento, ou constatada solução tecnicamente mais adequada, os comandos existentes poderão ser substituídos por componentes equivalentes e compatíveis, mantendo-se a mesma lógica de acionamento por contato seco.

Dessa forma, verifica-se a viabilidade de aproveitamento da estrutura existente, condicionada à execução dos reparos necessários e à posterior integração com o sistema de controle de acesso facial.

Além disso, deverão ser instaladas coberturas retráteis destinadas à proteção dos controladores faciais contra intempéries, conforme ilustrado na imagem a seguir.

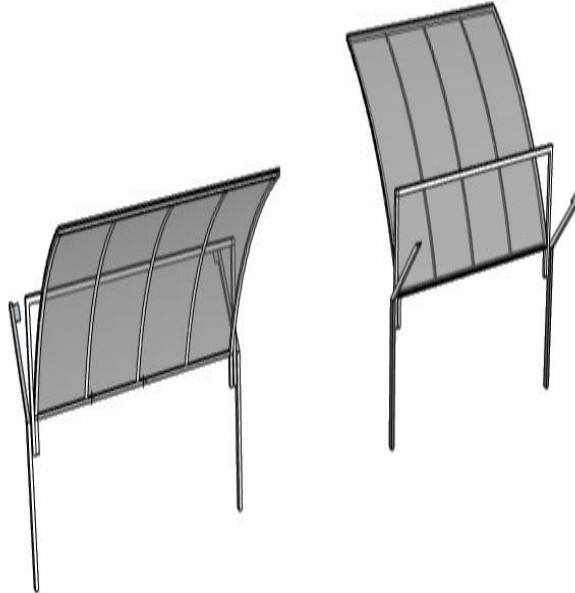
- **Cobertura Retrátil**

A instalação compreenderá, no mínimo, a integração dos dispositivos de autenticação facial às cancelas existentes, contemplando alimentação elétrica, cabeamento, interfaces de comunicação, suportes de fixação e coberturas de proteção para os leitores faciais instalados tanto na cancela de entrada quanto na cancela de saída, bem como os serviços de configuração, parametrização e testes operacionais necessários ao funcionamento integrado do sistema.

O comissionamento deverá contemplar, no mínimo, testes funcionais de autenticação, liberação de acesso, travamento, acionamento das cancelas e verificação da operação integrada de todos os equipamentos instalados.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES - GTED/SELOG/SR/PF/PA



COBERTURA RETRÁTIL

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A implantação da solução proposta constitui medida tecnicamente adequada e necessária para restabelecer condições satisfatórias de funcionamento, segurança e confiabilidade do sistema de controle de acesso.

A intervenção permitirá maior estabilidade operacional, melhoria do controle de circulação de usuários, redução da probabilidade de falhas e maior segurança das áreas atendidas.

Além disso, o fornecimento, instalação e comissionamento dos novos equipamentos proporcionarão melhores condições de operação, maior disponibilidade do sistema e maior adequação às necessidades institucionais de controle de acesso.